

Instytut Pamięci Narodowej

<https://ipn.gov.pl/pl/upamietnianie/biezaca-dzialalnosc-biu/195375,Uroczystosci-pogrzebowe-sprowadzonych-z-Wielkiej-Brytanii-szczatkow-Kazimierza-T.html>
01.05.2024, 08:04

20.12.2023

Uroczystości pogrzebowe sprowadzonych z Wielkiej Brytanii szczątków Kazimierza Tyszki - Warszawa, 20 grudnia 2023







19 grudnia 2023 r. odbyły się uroczystości upamiętniające Kazimierza Tyszkę. Szczątki ministra kolei żelaznych w rządzie Władysława Grabskiego zostały sprowadzone z Wielkiej Brytanii i spoczęły w grobowcu rodzinnym na warszawskich Starych Powązkach (kwatery

85). W wydarzeniu Instytut Pamięci Narodowej reprezentował Adam Siwek, dyrektor Biura Upamiętniania Walk i Męczeństwa. W polskim pogrzebie uczestniczyła rodzina Ministra oraz Wojciech Labuda - Pełnomocnik Prezesa Rady Ministrów ds. ochrony miejsc pamięci, który przeczytał list od premiera RP Mateusza Morawieckiego wystosowany 12 grudnia br. do uczestników patriotycznej uroczystości. W ceremonii wzięły udział poczty sztandarowe Polskich Kolei Państwowych oraz Służby Ochrony Kolei, która wystawiła również asystę honorową.

Projekt sfinansowano ze środków Kancelaria Prezesa Rady Ministrów w ramach zadania - pomoc Polonii i Polakom za Granicą 2023.

Kazimierz Tyszka (1872-1951) był polskim inżynierem i politykiem. Urodził się 1 marca 1872 roku w Kaliszu, w rodzinie Franciszka i Stanisławy z Niemczykiewiczów. Po ukończeniu szkoły realnej w Warszawie, w 1897 roku uzyskał dyplom inżyniera w Instytucie Technologicznym w Petersburgu. Do I wojny światowej rozwijał karierę w Rosji zajmując się projektowaniem mostów żelazo-betonowych. W 1918 r. Tyszka został mianowany przez władzę odrodzonej Polski pełnomocnikiem Czerwonego Krzyża ds. uchodźców. Odpowiadał za organizację powrotu do ojczyzny Polaków, którzy po wybuchu I wojny światowej znaleźli się w głębi Rosji. Konsekwencją tej działalności było aresztowanie na 5 miesięcy przez władze bolszewickie. Po powrocie do Warszawy, w 1922 r. Tyszka został członkiem, a rok później przewodniczącym delegacji polskiej w Komisji Mieszanej ds. repatriacji z ZSRR.

Pełnił funkcję ministra kolei żelaznych w drugim rządzie Władysława Grabskiego w latach 1923-1925. Był jednym z dwóch ministrów, obok Mieczysława Rybczyńskiego, którzy sprawowali swoje urzędy od początku do końca istnienia tego gabinetu. Po zakończeniu swojej służby rządowej został członkiem Państwowej Rady Komunikacyjnej, a od 1926 do 1936 roku, był właścicielem i dyrektorem generalnym firmy konstrukcyjno-budowlanej. Organizował również pierwszy Zjazd Komunikacji Miejskiej w 1927 roku.

W latach 1941-1945 Kazimierz Tyszka pełnił funkcję doradcy ds. transportu przy Rządzie Polskim na uchodźstwie w Londynie. Po zakończeniu II wojny światowej pozostał na emigracji, zamieszkując w Londynie. Był członkiem zarządu Cophall Trading Co. Zmarł 25 stycznia 1951 roku i został pochowany na St. Mary's Catholic Cemetery. Kazimierz Tyszka otrzymał szereg odznaczeń, w tym Krzyż Komandorski Orderu Odrodzenia Polski, Złoty Krzyż Zasługi, Krzyż Wielki Orderu Korony (Belgia, 1925) oraz Krzyż Wielki Orderu Świętego Grzegorza Wielkiego (Stolica Apostolska).